

TourFixe V2



ZONE DE PROTECTION

7,5

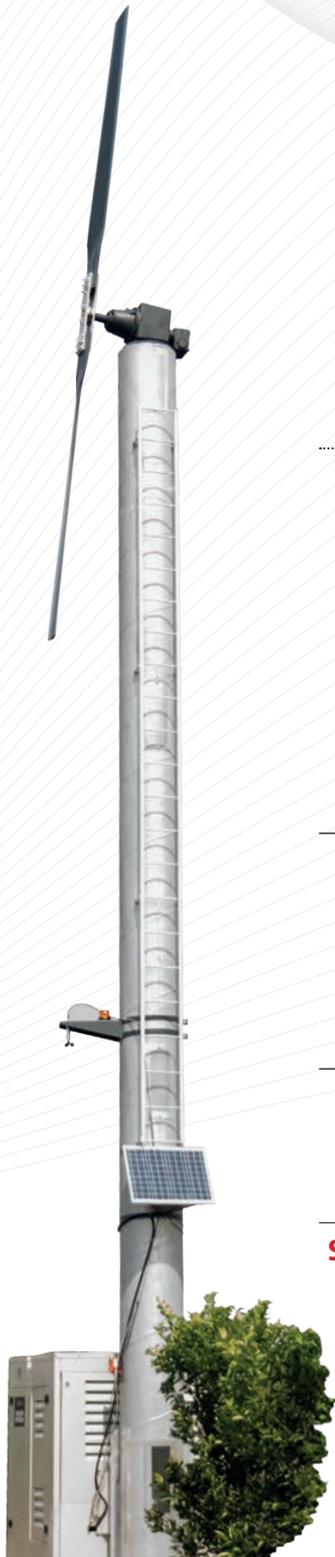
5 ha

4

3,5

3

1,5



VOLVO PENTA V2

MOTEUR > VOLVO PENTA

DIESEL 141 CV (104 KW)
TAD541-VE 4 cylindres - 4 litres

COUPLE-PUISSANCE > 810 Nm/1800-2200 Tpm

INJECTION > Injection directe Diesel Common Rail
Gestion électronique / Refroidissement liquide

RÉSERVOIR > 740 litres (sous le moteur)

Verrouillé contre le vandalisme

CONSOMMATION > 26 litres/heure

Fabriqué en France

TOUR en acier galvanisé 8 mm >

HAUTEUR > 10,50 mètres

DIAMÈTRE > Ø 51 cm - **POIDS >** 1300 Kg

ACCÈS > Trappes de maintenance de la transmission

CAPTEUR DE VIBRATION > Intégré

ANÉMOMÈTRE > De série
(Meilleure protection contre les coups de vent)

PANNEAU SOLAIRE > De série (Maintien en charge de la batterie lors des périodes non utilisées)

RÉDUCTEURS > **SUPÉRIEUR >** rotation complète en 4m30s
INFÉRIEUR > embrayage centrifuge : Ø 10"

GARANTIE > 10 ans (hors embrayage)

HÉLICES 2 OU 4 PALES
en fibre de carbone >

LONGEUR > 5,40 à 5,70 mètres

VITESSE DE ROTATION > 585 tours/minute

MODÉLISATION > Dans un environnement virtuel 3D

STABILITÉ > Équilibre dynamique contre l'oscillation

HÉLICE 4 PALES > - 50 % de nuisance sonore

CABINE

Tôle galvanisée de 1,5 à 3 mm

ACCÈS > Tous les côtés du moteur par 4 portes et un système de verrouillage anti-intrusion.

RÉSISTANCE > Conditions extrêmes

OPTION > Alarme connectée (SMS) + Sirène

SYSTÈME D'EXPLOITATION

DEEPSEA

MARCHE / ARRÊT > Gestion automatique
L'utilisateur règle la température de démarrage

ÉCRAN LCD > Surveillance des paramètres pendant le fonctionnement

CAPTEURS DE TEMPÉRATURE > **Inférieur**, au ras du sol
+ **Supérieur**, en haut de la tour

SUIVI / CONTRÔLE > Diagnostic à distance sur smartphone ou PC
(Abonnement carte SIM)